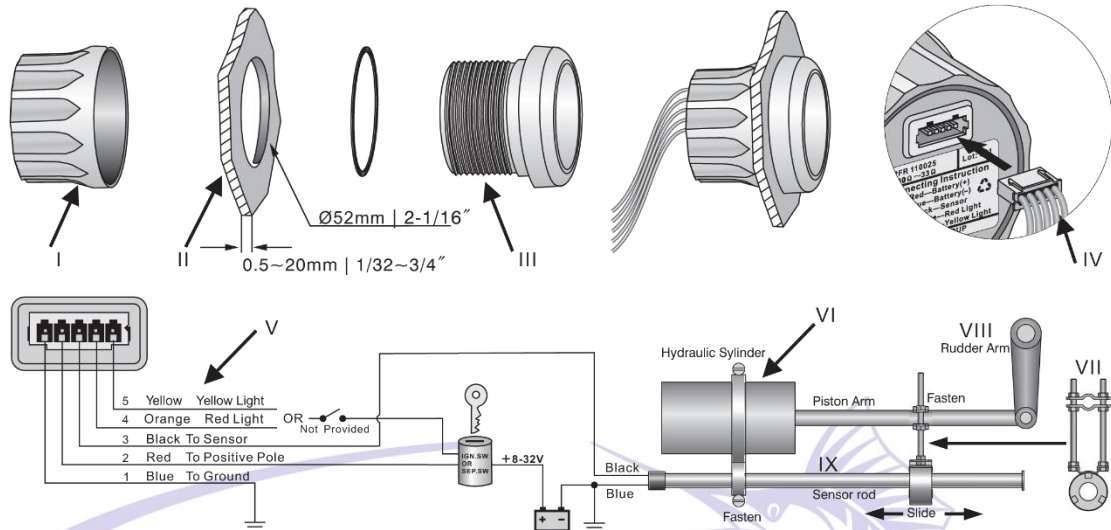


Installation einer KUS Ruderlagenanzeige mit KUS Ruderlagengeber (87-900 Ohm) Geber



1. Bohren Sie ein Loch mit $\varnothing 55$ mm Durchmesser in die Konsole. Beachten Sie dass hinter der Konsole eine Mindesteinbautiefe von 55 mm notwendig ist.
2. Entfernen Sie die Mutter (I) und setzen Sie das Instrument (III) in das zuvor gebohrte Loch ein. Anschließend ziehen Sie die Mutter (I) an.
3. Schließen Sie den Stecker (IV) auf der Rückseite des Instrumentes (III) an.
4. Positionieren Sie das Ruder (VIII) in der Mittelstellung und befestigen Sie den KUS Ruderlagensensor (IX) mit der Rohrklemme am Zylinder (VI).
5. Montieren Sie das Teil (VII) parallel zum Steuerkolben.
6. Nun schließen Sie die Kabel gemäß dem Schalt diagramm (V) an. Das Instrument ist kompatibel mit 12 Volt und 24 Volt Systemen.
7. Verwenden Sie den orangenen Anschluss für die rote, oder den gelben Anschluss für die gelbe Instrumentenbeleuchtung.
8. Schalten Sie die Stromversorgung ein.
9. Die abschließende Kalibrierung wird vorgenommen, indem das Teil (VII) so weit von Hand verschoben wird, bis das Instrument die Mitschiffsposition anzeigt. Sobald diese Position erreicht ist, ziehen Sie die Schrauben (VII) an.
10. Stellen Sie sicher, dass das Ruder in beide Richtungen vollständig bewegt werden kann, ohne dass eine Behinderung durch den installierten Geber erfolgt. Sollte dies der Fall sein, ist ein verschieben der Rohrklemmen (VI) erforderlich.