

NETTUNO[®]
Marine Equipment
ITALIAN QUALITY BOAT COVERS

SPORT



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
ASSEMBLY INSTRUCTIONS • INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE • MONTAGEANLEITUNG

Grazie per la fiducia  *Thanks for your trust*

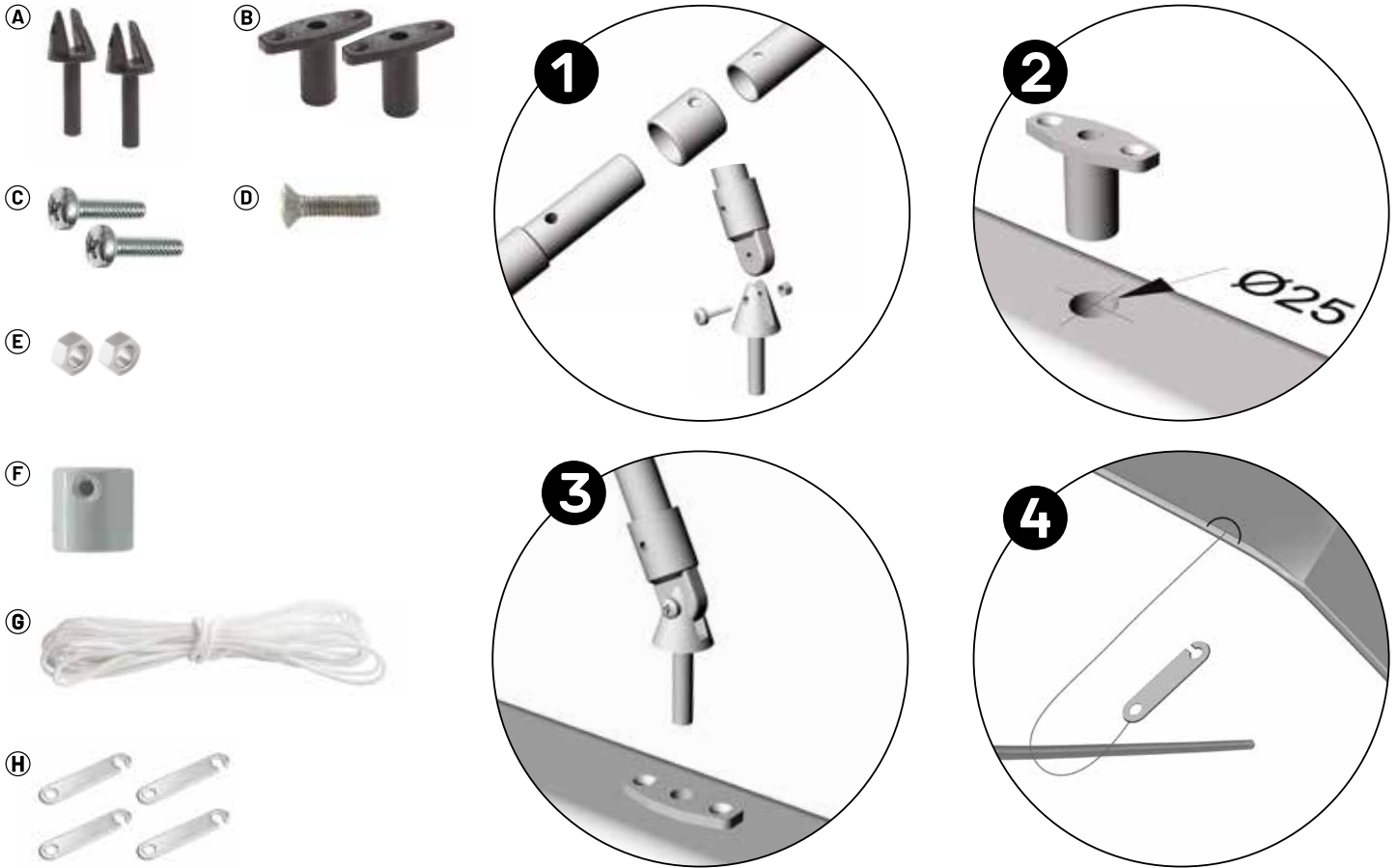


NETTUNO MARINE EQUIPMENT
Via Lama, 60 • 61025 • Montelabbate (PU) • ITALY
Tel: +39 0721 499984 • Fax: +39 0721 1850049

www.nettunome.it • info@nettunome.it
www.nettunome.com • info@nettunome.com
www.nettunome.fr • info@nettunome.fr
www.nettunome.de • info@nettunome.de
www.nettunome.es • info@nettunome.es



Made in Italy



ITALIANO

CONTENUTO

- Ⓐ N°2 PIEDINI
- Ⓑ N°2 BOCCOLE
- Ⓒ N°2 VITI M5x20
- Ⓓ N°6/8 VITI M4x14
- Ⓔ N°2 DADI M5
- Ⓕ N°6/8 BOCCOLE DI FINITURA
- Ⓖ N°1 MATASSINA CORDA
- Ⓗ N°4 PIASTRINE TENDICORDA

MONTAGGIO

- 1 Assemblare i braccetti laterali agli archi inserendo prima la boccola di finitura **F** e poi avvitando le viti M4x14 **D**. Assemblare i due piedini **A** al telaio con le due viti **C** ed i due dadi **E**.
- 2 Fissare le boccole **B** all'imbarcazione (posizione boccola = metà della lunghezza totale tendalino). Forare l'imbarcazione ed installare la boccola con due viti autofilettanti. Si consiglia di sigillare le forature.
- 3 Infilare i piedini del tendalino nelle boccole.
- 4 Tagliare la corda **G** in quattro parti uguali per creare i tiranti. Passare la corda dietro un punto fisso (bitta, corrimano, ponticello) ed agganciare la piastrina **H** alla corda stessa.

ENGLISH

CONTENTS

- Ⓐ N°2 BASES
- Ⓑ N°2 BUSHINGS
- Ⓒ N°2 M5x20 SCREWS
- Ⓓ N°6/8 M4x14 SCREWS
- Ⓔ N°2 M5 NUTS
- Ⓕ N°6/8 FINISH BUSHINGS
- Ⓖ ROPE
- Ⓗ N°4 TENSIONER PLATES

ASSEMBLY

- 1 Assemble the lateral brackets to the arches by inserting finish bushing **F** and then screwing the screws M4x14 **D**. Assemble the two bases **A** to the frame with the two screws **C** and two nuts **E**.
- 2 Secure the bushings **B** to the boat (bushing position: half of the total Bimini length). Drill the boat and install the bushing with two self-tapping screws. It is recommended to seal the drillings.
- 3 Insert the Bimini bases in the bushings.
- 4 Cut rope **G** in four equal parts to create straps. Pass the rope behind a fixed point (bollard, handrail, jumper) and hook the plate **H** to the rope itself.

FRANÇAIS

CONTENU

- Ⓐ N°2 PIEDS
- Ⓑ N°2 DOUILLES
- Ⓒ N°2 VIS M5x20
- Ⓓ N°6/8 VIS M4x14
- Ⓔ N°2 ÉCROUS M5
- Ⓕ N°6/8 DOUILLES DE FINITION
- Ⓖ N°1 CORDE
- Ⓗ N°4 TENDEURS

MONTAGE

- 1 Monter les bras latéraux aux arceaux en insérant la douille de finition **F** et serrer les vis M4x14 **D**. Assemblez les deux pieds **A** à la structure avec les deux vis **C** et les deux écrous **E**.
- 2 Fixez les douilles **B** au bateau (position douille = moitié de la longueur totale du taud).

Perçer le bateau et installez la douille avec deux vis autotaraudeuses. C'est recommandé de sceller les trous.
- 3 Insérez les pieds du taud dans les douilles.
- 4 Couper la corde **G** en quatre parties égales pour créer les tendeurs. Passez la corde derrière un point fixe (bitte, main courante, pontet) et accrochez la platine **H** à la corde elle-même.

ESPAÑOL

CONTENIDO

- Ⓐ N°2 BASES
- Ⓑ N°2 CASQUILLOS
- Ⓒ N°2 TORNILLOS M5X20
- Ⓓ N°6/8 TORNILLOS M4X14
- Ⓔ N°2 TUERCAS M5
- Ⓕ N°6/8 CASQUILLOS DE RECORTE
- Ⓖ N°1 CUERDA
- Ⓗ N°4 TENSORES

MONTAJE

- 1 Ensamblar los brazos laterales a los arcos insertando primero el casquillo de recorte **F** y luego atornillando los tornillos M4x14 **D**. Ensamblar las dos bases **A** al marco con los dos tornillos **C** y las dos tuercas **E**.
- 2 Asegurar los casquillos **B** al barco (posición casquillo: mitad de longitud total del toldo).

Perforar el barco y instalar el casquillo con dos tornillos autorroscantes. Es recomendado de sellar los agujeros.
- 3 Insertar las bases del toldo en los casquillos.
- 4 Cortar la cuerda **G** en cuatro partes iguales para crear los tendores. Pasar la cuerda detrás de un punto fijo (bita, pasamanos, pasacinchas) y enganchar el tensor **H** a la cuerda.

DEUTSCH

PACKUNGSINHALT

- Ⓐ N°2 FÜSSE
- Ⓑ N°2 BUCHSEN
- Ⓒ N°2 SCHRAUBEN M5X20
- Ⓓ N°6/8 SCHRAUBEN M4X14
- Ⓔ N°2 MUTTERN M5
- Ⓕ N°6/8 FERTIGSTELLUNGSBUCHSEN
- Ⓖ N°1 LEINE
- Ⓗ N°4 SPANNER

EINBAU

- 1 Montieren die Seitenarme zu den Bögen durch erstmaliges Einsetzen der Fertigstellungsbuchse **F** und dann die M4x14-Schrauben **D** einschrauben. Montieren die beiden Füße **A** zum Rahmen mit den beiden Schrauben **C** und die zwei Muttern **E**.
- 2 Sichern die Buchsen **B** zum Boot (Position Buchse: die Hälfte der Gesamtlänge des Bimini Tops). Bohren das Boot und Installieren die Buchse mit zwei selbstschneidende Schrauben. Es wird empfohlen die Einstiche abzudichten.
- 3 Setzen die Füße des Bimini Tops ein in den Buchsen.
- 4 Leine **G** in vier gleiche Teile schneiden, um die Spanner zu erstellen. Führen die Leine hinter einen Fixpunkt (Poller, Handlauf, Fenderöse) und haken die Spanner **H** an die Leine selbst.